



UNIVERSIDAD DE ESPECIALIDADES ESPÍRITU SANTO

FACULTAD DE: ECONOMÍA Y CIENCIAS EMPRESARIALES

**TÍTULO: EFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013**

**TRABAJO DE TITULACIÓN QUE SE PRESENTA COMO REQUISITO
PREVIO A OPTAR EL GRADO DE: INGENIERA EN GESTION
EMPRESARIAL**

AUTORA: PATRICIA SALTOS LÓPEZ

TUTOR: SEBASTIAN CARDENAS

SAMBORONDÓN, ENERO 2015

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN
ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

**Efectos arancelarios de la industria automotriz en Ecuador en el periodo 2007-
2013**

Patricia Saltos López

Universidad de Especialidades Espíritu Santo

pattysaltos@uees.edu.ec

Facultad de Economía y Ciencias Empresariales, Km. 2.5 Vía Samborondón

Resumen

En este documento se expone los efectos que ha tenido la industria automotriz en el Ecuador por causa de los aranceles establecidos. La investigación tiene como base la restricción arancelaria emitida por parte del gobierno de Rafael Correa a principios del 2012. Se analiza cinco partes claves del sector automotriz; las ventas, importaciones, exportaciones, producción nacional y ensamblaje. Con las respectivas partes analizadas, se compara a la industria desde el 2007 hasta el 2013. Para el análisis, las ensambladoras establecidas en el país tuvieron un papel clave en la investigación, de este modo se pudo establecer el vinculo entre los efectos arancelarios y la producción nacional. Con las comparaciones de los años en los cuales no existía la restricción y en los años que ya fue implementada, se concluye si el arancel establecido tuvo un efecto positivo o negativo en el sector automotriz, y como este influencio en las ensambladoras del país.

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Palabras claves: industria automotriz, aranceles, importación, exportación, ensamblaje

Abstract

In this paper, it shows the effects that the automotive industry had had in Ecuador because of the duties that have been established. The research is based on the tariff restrictions issued by the government of Rafael Correa in early 2012. Five key parts in the automotive sector is analyzed; sales, imports, exports, domestic production and assembly. With the analysis of the respective parties, it has compared the industry from 2007 to 2013. For the analysis, the assembly established in the country played a key role in research, thus is able to establish the link between tariff purposes and domestic production. Comparisons with the years in which there was no restriction and in the years since it was implemented, it is concluded if the tariff that have been set, had a positive or negative effect on the automotive sector, and how it influenced in the assembly of the country.

Key words: automotive industry, duty, imports, exports, assembly

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Introducción

La industria automotriz en el Ecuador incluye diferentes industrias asociadas a la producción, venta al por mayor, venta al por menor, y el mantenimiento de los vehículos a motor. Al igual que también abarca el diseño y fabricación de automóviles. Esta es una de las industrias que genera gran parte de empleos en el país, los cuales incluyen la obra de mano directa e indirecta. Esta industria incluye las exportaciones e importaciones de los diferentes artículos que incluye el área automotriz. Los artículos que se incluyen son vehículos, motos, repuestos y demás accesorios para los mismos. Por este motivo es una de las industrias con mayor participación en el mercado, siendo esta de gran importancia para la economía del país. (Basurta, 2011)

Son algunas las razones por las cuales la industria automotriz es considerada una de las que más ingresos genera. Los ingresos obtenidos son de las variadas actividades del sector, es por el cual sus fuentes son directas e indirectas. Según ProEcuador, Instituto de Promoción de Exportaciones e Inversiones, uno de los grandes ingresos que el gobierno recolecta de los impuestos, proviene de este sector. La recolección de estos impuestos se acerca a los \$ 400 millones, el cual se basa en las partidas arancelarias emitidas por parte del estado. Las partidas arancelarias actuales se encuentran emitidas en el capítulo 87 de las resolución 59 del Comité de Comercio Exterior. (Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversion, 2013)

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Lo que involucra a la mano de obra, el cual es una de las industrias que más empleo ha generado a lo largo de los años, se debe a su punto estratégico que proviene por la variedad de su cadena. La cadena de valor va desde la venta del automotor hasta cada uno de los repuestos del mismo, en esto también entra el ensamblaje que se está produciendo nacionalmente. Otro de los puntos por el cual ha sido de gran importancia en la generación de empleo, es por el impulso que la industria automotriz ha influenciado a diferentes industrias del área productiva.

Las industrias que han sido incentivadas, se las ha desarrollado por el impulso del sector productivo para el ensamblaje y elaboración de diferentes partes de vehículos y lo que respecta su producto final. Respecto a las industrias impulsadas, se pueden encontrar la de vidriería, petrolera, metalúrgica, eléctrica, robótica la cual se ha desarrollado mas últimamente, entre otras. Han sido involucradas indirectamente en la industria automotriz por los vendedores de autopartes, al igual que por las ensambladoras. Las empresas de autopartes son las encargadas de distribución y venta de piezas para automotores. Por otro lado están las empresas ensambladoras, las cuales son las que exigen la integración productiva de la cadena automotriz, esto incluye los estándares productivos.

Marco Teórico

Según la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana, mejor conocida como CINAIE, explica los antecedentes que ha tenido la industria en el país. La producción nacional cuenta con más de 60 años desde que pequeñas empresas

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

empezaron a incursionar en este sector. El comienzo se da al mismo tiempo que la industria textil y del metal comienza a desarrollarse, por lo cual inicia la producción de piezas y accesorios para diferentes tipos de vehículos. En los años 60, comienza a evolucionar y perfeccionar cada tipo de piezas fabricadas, el cual llegó a tener el prestigio necesario para el ensamblaje. El crecimiento de la industria automotriz empieza con la llegada de la ensamblaría, la cual se inició en la década de los 70. (Camara de la Industria Automotriz Ecuatoriana)

Características del Sector

La empresa AYMESA fue la primera en ensamblar vehículos en el Ecuador, la cual abrió sus puertas en 1970. Tres años después de su apertura, comienza el ensamblaje del muy conocido carro Andino. El Andino fue un proyecto desarrollado por la empresa y lanzado a nivel mundial, pero solo tuvo éxito en el país, con 144 unidades del modelo ensambladas el año que entró en producción. Después la producción fue superando las 5000 unidades con carrocería de fibra de vidrio. La característica especial de este carro era el de un vehículo básico de transporte, el cual tuvo su esencia a lo largo de su producción, solo con pequeños cambios. (AYMESA)

Actualmente varias empresas multinacionales se encuentran establecidas en el país. Una de las razones por las cuales se incrementó el ingreso de esas empresas fue por el tratado de comercio que se dio entre Colombia, Venezuela y Ecuador. Cuando ocurrió esto, las importaciones de vehículos fue más viable para la economía ecuatoriana, ya que algunas de las marcas importadas encajaban en la cadena

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

productiva automotriz. Entre esas marcas se encontraban Kia, Hyundai, Chevrolet y es Aymesa la que se encargo de la producción de carrocería metálica de vehículos de esta marca.

El ingreso de empresas multinacionales, hizo que el mercado se vuelva más competitiva y a causa de esto, la tecnología referente a la industria automotriz ha mejorado considerablemente. La tecnología se la ha traído de otras partes y también se la ha desarrollado dentro del país, por lo que se observa gran diferencia en empresas de producción de accesorios y de ensamblaje. También se puede ver reflejado el encadenamiento en la producción relacionada al sector automotriz. Con el desarrollo de la tecnología, se compite con las piezas que se importan, las cuales incluyen la fabricación de diferentes productos para autos, maquinarias e incluso materia prima para la producción final.

De acuerdo al análisis sectorial emitido por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo, INEC, del censo realizado en el año 2010, en el Ecuador se encuentran alrededor de 29000 establecimientos que desempeñan negocios relacionados con el sector automotriz. Las actividades comerciales del sector que ocupa el 30% del mercado son respecto a locales de ventas de accesorios de vehículos, gasolineras y venta de vehículos, el 70% restante son parte los locales que se encuentran encargados de reparaciones, mejor conocidos como las mecánicas. El servicio de alquiler de vehículos es otra de las actividades económicas que están dentro del sector automotriz. Este servicio ocupa menos del 1% en el mercado, el cual incluyen más de 110 lugares que prestan este servicio. (INEC, 2010)

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

La mano de obra está directamente relacionada a las actividades dentro del sector. De acuerdo al censo realizado en el 2010, se puede analizar que la industria automotriz es una de los sectores que más plazas de trabajo genera. Son alrededor de 90.000 personas que se encuentran trabajando en alguna actividad de este mercado. La actividad que mas exige mano de obra, es la de comercio con 84.000 empleados, le sigue la de manufactura con 5.190 y por último se encuentra la de servicio con tan solo 660 del total de las plazas ocupadas.

Ubicación Geográfica

La cantidad más grande de establecimientos se encuentran ubicados en las provincias más pobladas, como la del Guayas, Pichincha y Azuay, ocupando el 27%,17% y 8% respectivamente. En la provincia del guayas son alrededor de 6500 establecimiento, siguiéndole Pichincha con 6300. Las provincias con menor afluencia de establecimientos son las de Napo y Galápagos con 109 y 23 locales respectivamente. De las personas que se han establecido en esta clase de empleos, los hombres son los que mayormente están involucrados en el sector, abarcando el 83% y las mujeres teniendo el 17%. (INEC, 2010)

Ventas

Según fuentes de la Asociación de Empresas Automotrices en Ecuador (AEADE), una de las organizaciones con más prestigio en el sector, ha sido parte de la industria desde 1946. La asociación vela por el desarrollo del sector y es una de las fuentes más exactas en cifras de la producción nacional. Acorde a la información

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

emitida por la AEADE, en el año 2013 se registraron la venta de 113.812 autos de primera mano. Esto equivale a una disminución de 6% en comparación al año anterior, en el cual se comercializo 121.446 vehículos.

Por otro lado en el 2011, año que tiene la mayor cantidad de ventas de vehículos a lo largo de la historia de Ecuador, con 139.893 vehículos puestos en comercialización. Teniendo en referencia el 2013 con el 2011, existe una reducción del 18,6% entre los dos años. En el siguiente cuadro, se encuentran los datos de las ventas de vehículos desde el 2002 hasta el 2013. (AEADE)

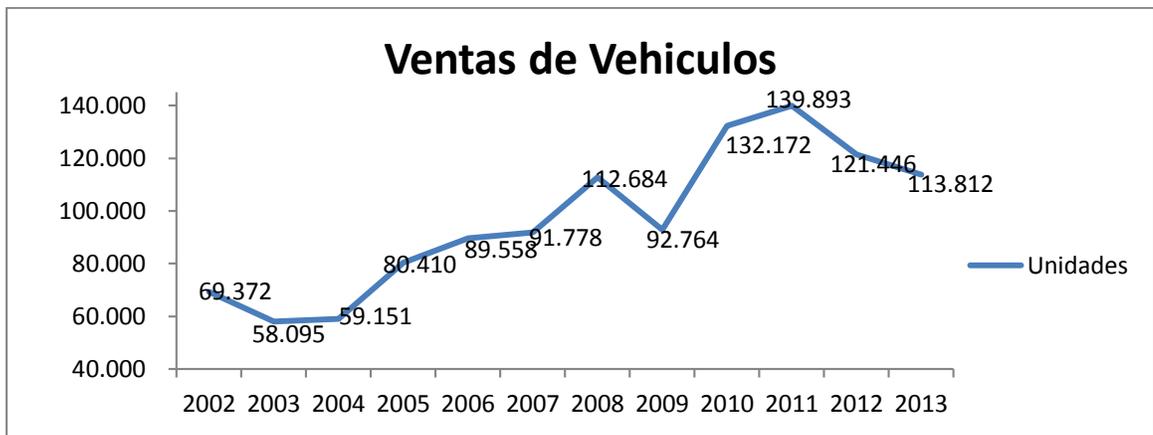


Tabla #1: Ventas de Vehículos desde el 2002 hasta 2013

Fuente: AEADE

Una de las razones por las cuales se debe la disminución en la comercialización de vehículos en el país, se debe a las restricciones que el gobierno ha implementado. Las restricciones fueron expedidas en junio del 2012 por el Comité de Comercio Exterior (COMEX), la cual publicó la resolución No 66. La resolución define las restricciones cuantitativas de las importaciones de vehículos, las cuales se encuentran en vigencia hasta finales de diciembre del 2014. A causa de esto, muchos

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

comercializadores se han visto afectados por la falta de producto y esto ha significado una limitada oferta en el mercado nacional. (SENAE, 2012)

Aranceles

El COMEX, es el Comité de Comercio Exterior, el cual es una organización que se encarga de la aprobación de las políticas públicas en relación con la parte comercial. También es el responsable de la regulación de los procesos de la política comercial y todo lo que conlleva el sector comercial. En lo que respecta al sector automotriz, la resolución No 66 emitida en el 2012, fue en base a los datos entregados por la Agencia Nacional de Tránsito y el Ministerio del Ambiente de Ecuador. La resolución tendrá vigencia hasta el término del 2014. (Ministerio de Comercio Exterior, 2012)

El resultado del análisis del informe técnico de la Secretaría Técnica del Comité de Comercio Exterior, dio a conocer la importancia que se debe tener en los controles de las importaciones. Por este motivo, se tomó como resolución las restricciones en las importaciones de vehículos. Esta clase de restricciones son netamente cuantitativas, las cuales han tenido un impacto en las importaciones del país. Del mismo modo, la producción nacional se ha visto sujeta a abastecer con su producción por la demanda local. (Todo Comercio Exterior, 2012)

La resolución cuenta con nueve artículos, en los cuales su principal objetivo es la disposición en la cantidad de vehículos que cada importadora podrá ingresar al país. Entre las características principales de las restricciones se encuentran dos variables

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

que todo importador debe registrarse. Las variables establecidas son las unidades de vehículos y el valor fijado en el mercado internacional. Con estos dos parámetros aprobados, la empresa importadora estará de acuerdo a la ley con la autorización de poder nacionalizar el producto.

Tendencias de Consumo

En el sector, existen variedad de vehículos de los cuales el consumidor puede escoger. Entre los diferentes vehículos, se encuentran los automóviles, camionetas, SUV (sport utility vehicle), vans, camiones y buses. La preferencia de los consumidores en el sector automotriz se dirige mayormente por la compra de automóviles, los cuales son regularmente usados para el transporte diario de las personas en el país. A lo largo de los diez últimos años la venta de automóviles tiene la mayor participación en el mercado, con 41,4% en el 2013, del total de vehículos. Aunque en ese año se vio afectada por la reducción del 3% en comparación del 2012, la venta de automóviles siempre ha sido mayor que los otros tipos de vehículos. (AEADE)

En el caso de las camionetas y los SUV'S, han tenido una relación más fuerte respecto a las ventas. En estas dos variedades, la proporción de la demanda es muy similar y en algunos años la mayor cantidad de venta que se han obtenido cambia entre camionetas y los SUV'S. En el 2002, la demanda de camionetas era mayor que la de SUV'S, en la cual la una era de 16103 unidades y la otra de 12910. Esta tendencia siguió hasta el termino del 2008, desde el 2009 las ventas de los SUV'S

**EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN
ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013**

comenzaron a superar al de las camionetas y así ha continuado hasta la actualidad. En el 2013, las SUV'S registraron ventas de 27067 unidades mientras que las camionetas fue de 22047.

Respecto a los SUV'S, la demanda del total de vehículos vendidos incremento 1,5% en comparación del 2012. En el 2012, la demanda de los SUV'S fue de 22,33% del total de los vehículos y en el 2013 fue del 23,78%. Por otro lado se encuentra la demanda de las camionetas, la cual también ha tenido un incremento respecto a los dos últimos años. La participación obtenida en el 2012 fue de 19,7% y la del 2013 fue de 19,4%, lo cual significa una pequeña reducción. En la demanda total, le siguen los camiones, vans y buses, siendo la venta de buses la de menor participación. La demanda de camiones en el 2013 fue de 9,74%, la de vans 4,53% y la de buses fue de 1,19%.

Año	Automóviles	Camionetas	SUVs	Vans	Camiones	Buses	Total
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	7.290	1.109	69.372
2003	27.565	14.113	9.050	2.947	3.837	583	58.095
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	3.557	541	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	5.264	1.016	80.410
2006	42.932	19.251	15.968	1.563	8.669	1.175	89.558
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	9.570	1.297	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	11.521	1.437	112.684
2009	35.869	21.336	24.727	1.895	7.919	1.018	92.764
2010	57.278	27.808	32.972	3.702	9.180	1.232	132.172
2011	62.585	27.469	31.712	5.678	10.788	1.661	139.893
2012	53.526	23.922	27.118	4.463	10.954	1.463	121.446

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN
ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

2013	47.102	22.047	27.067	5.159	11.085	1.352	113.812
------	--------	--------	--------	-------	--------	-------	----------------

Tabla #2: Venta de vehículos por categoría

Fuente: AEADE

Importaciones

La información cuantitativa que la AEADE muestra, nos aclara que las importaciones están siendo cada vez menores con respecto a años pasados. Las importaciones registradas en el 2013 de unidades ensamblados fueron de alrededor de 62.500 vehículos, significando un 6% menos a las importaciones del 2012. En el 2013 la demanda de productos importados fue del 51%, lo que demuestra que en el 2013 la balanza entre lo importado y lo producido nacionalmente es cada vez mas pareja. (AEADE)

En el año 2012, las importaciones se concentraron en 53,56% de la demanda nacional, siendo esta la oferta de 65.051 unidades de vehículos importados. Los países que principalmente exportan vehículos a Ecuador, son Corea de Sur, China, Japón y México. Corea del Sur es conocido por ser uno de los mayores ensambladores de carros entre ellos los de marcas Kia y Hyundai, provee a Ecuador el 24,7% de las importaciones, siguiéndole China con 18,8%.

Producción Nacional

La industria automotriz ha ido creciendo en la producción nacional, debido al desarrollo de las ensambladoras que se encuentran en el país. El Ecuador cuenta con tres ensambladoras claves que contribuyen con la producción nacional, las cuales son AYMESA, MARESA Y OMNIBUS BB. Aparte de estas ensambladoras de

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

vehículos, se suma CIAUTO, la cual tiene su fábrica en la ciudad de Ambato. Según El Instituto de Promoción de Exportaciones e Inversiones, mejor conocido como Proecuador, CIAUTO es la encargada de la producción de los modelos de la empresa Great Wall. (Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversion, 2013)

Desde el 2002, la producción nacional que se oferta en el mercado nacional automotriz ha ido en constante aumento hasta el momento, con excepción del 2009 y 2013. Una de las razones por las que en el 2009 se bajo la producción, fue por la reducción de las empresas MARESA Y OMNIBUS. En el 2013 la producción total de las ensambladoras nacionales fue de 68.182 unidades. Si se compara desde el 2002, la producción ha aumentado más del 100%. En el 2002 la producción fue de 27.931 unidades, su crecimiento siguió hasta el 2008 con 71.210, al siguiente año, en el 2009, sufrió una caída del 21,98%, teniendo 55.561 unidades en la producción de ese año. (AEADE)

Otra de las razones por las cuales en el 2009 disminuyo su producción, fue por las medidas gubernamentales que comenzaron a ejercerse con poca información para las empresas. Después de la caída del 2009, a falta de conocimiento de las medidas impuestas, las ensambladoras se restablecieron en el 2008 aumentando su producción a una cifra record para la época de 76.252 unidades. A esto le siguió el 2011 con 75.743 unidades, para el siguiente año, en el 2012 tuvo un aumento de 5.655 vehículos, con 81.398 unidades en total. En el 2013 la producción disminuyo un 16,24%, con 13.216 unidades menos que el año anterior.

**EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN
ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013**

En una entrevista que el diario 24 Horas le hizo a Richard Espinoza, explica que lo que pretende el gobierno en la industria automotriz, es incrementar la producción nacional. Espinoza, ministro de la Producción, Empleo y Competitividad en Ecuador, dio a conocer que una de las razones por las cuales se quiere que el sector automotriz se desarrolle y aumente su producción, es para la entrada al mercado asiático. (Marc, 2013)

Año	Ensamblaje Local	%	Importación	%	Total
2002	21047	30,34%	48325	69,66%	69.372
2003	22768	39,19%	35327	60,81%	58.095
2004	22230	37,58%	36921	62,42%	59.151
2005	29528	36,72%	50882	63,28%	80.410
2006	31496	35,17%	58062	64,83%	89.558
2007	32591	35,51%	59187	64,48%	91.778
2008	46782	42,52%	65902	58,48%	112.684
2009	43077	46,44%	49687	53,56%	92.764
2010	55683	42,13%	76489	57,87%	132.172
2011	62053	44,36%	77840	55,64%	139.893
2012	56395	46,44%	65051	53,56%	121.446
2013	55509	48,77%	58303	51,23%	113.812

Tabla #3: Vehículos ofertados en el mercado nacional
Fuente: AEADE

Producción por Ensambladoras

Son 5 empresas las cuales han sido parte de la historia de las ensambladoras que han estado en funcionamiento en la producción automotriz del país. Las empresas

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

que se han establecido son Aymesa, Coenansa, Maresa, Omnibus BB y Ciauto. Una de esas ensambladoras, Coenansa, no se encuentra en el mercado actualmente. Coenansa dejó de producir vehículos en 1996. Por otro lado Ciauto, es una nueva empresa que se estableció en el mercado a comienzos del 2012, teniendo 846 unidades ensambladas en el 2013. (Ambacar)

Entre las corporaciones que se encargan de la producción nacional automotriz, se encuentra Maresa con 30 años en el mercado. Se encuentra posicionada en el mercado ecuatoriano, estando en el puesto 57 de las empresas más grandes del país. Entre las marcas que tienen vínculos para la representación, se registran, Jeep, Dodge, Fiat, Ford, Chrysler, Avis y Mazda, siendo al última con la que tienen la responsabilidad del ensamblaje nacional. Corporación Maresa cuenta con ocho líneas de negocios que abarca todos los sectores de la industria automotriz, los cuales representa el arrendamiento de vehículos, distribución, proveedora, comercialización center, comercialización flotas, post-venta, autosharecorp y ensambladora. (Corporacion Maresa)

Maresa ensambladora es una de las empresas con mejor tecnificación de la industria, teniendo un equipo de 520 personas trabajando en la producción de vehículos. En la producción de vehículos que Maresa ensambla, son dos segmentos de en los cuales se ha especializado. En la producción del 2006, el total de vehículos que Maresa ensamblo fue de 6.309 unidades. Del segmento de automóviles las unidades fueron de 965 y las de camionetas fue de 5.344 unidades. En el 2007 y 2008, el total de unidades ensambladas fueron de 7.316 y 8.790 respectivamente.

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Hasta el año 2008, la empresa se encargo de producir las dos clases de segmento, pero en 2009 se enfocaron en el ensamblaje de camionetas. La producción de ese año disminuyo a 6.835 unidades. Según Federico Cabrera, en un artículo de la revista Gestion, explica que la disminución de la producción de Maresa se dio por las restricciones en la emisión de créditos, lo cual dificulto la inversión de ese año. En el 2010 aumento a 8.995 unidades y en 2011, una pequeña disminución de 866 camionetas, teniendo como producción total 8.129 vehículos. (Cabrera, 2010)

El año 2012, Maresa tuvo valores históricos en su producción, con 9.826 unidades ensambladas. Una de las razones por las cuales hubo un aumento considerable en la producción, fue por los vehículos que la empresa exportó ese año. Las exportaciones de Maresa en el 2012 fue de 4.260 vehículos, a diferencia del 2011 con 1300 vehículos exportados. En el análisis efectuado por Cabrera, indica que el crecimiento de las exportaciones fue a causa de la frágil relación entre Colombia y Venezuela, donde Colombia era uno de proveedores de vehículos. A causa de esto, Venezuela aumento sus pedidos a Ecuador. (Cabrera, 2010)

Por otro lado, en el 2013 la producción disminuyo a 7.470, al igual que las exportaciones de la empresa tuvo una disminución a 960 unidades. El director de la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana, Marcelo Ruiz, argumento que la producción no aumento por la disminución de las exportaciones. Esta disminución tiene que ver por la economía en la que se encuentra Venezuela, el cual no tiene los recursos necesarios y siendo Ecuador uno de los mayores proveedores para ellos. (Ruiz, 2014)

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Otra de las ensambladores que se encuentra fortalecida en la industria automotriz del país es Aymesa. En el ranking empresarial, emitido por la revista Ekos, de las 100 empresas más grandes del Ecuador, Aymesa se ubico en el puesto 71. Actualmente la empresa es fabricante de tres tipos de segmento de vehículos, los cuales se encuentra los automóviles, vans y camiones. Aunque en la actualidad solo se especialice en esos segmentos, a lo largo de la historia de producción, han sido ensambladoras de todo tipo de vehículos, como buses, camionetas, camiones, etc. (Ranking Empresarial, 2014)

Aymesa tuvo un cierre temporal de su empresa en octubre del 2004, en el cual paralizó su producción hasta el 2006. El cierre fue por asunto económicos, en los cuales la empresa no pudo seguir con sus operaciones. Llegando a un acuerdo con Kia, Aymesa tuvo la posibilidad de abrir sus puertas a finales del 2006. Con el nuevo convenio, la empresa reabrió sus puertas con innovadas maquinarias. (El Comercio, 2004)

Al abrir nuevamente sus puertas, la producción de Aymesa se semejo en los siguientes tres años a la de su competidora Maresa. En el 2010 tuvo un repunte en el ensamblaje, superando a su competidor más cercano. En el 2007 fabricó 7.597 unidades, de las cuales, 5.812 fueron de automóviles y 1.785 de vans. Al siguiente año, su producción de automóviles fue menor con 3.629 vehículos y la de vans aumento con 2.803 unidades. En el 2009, agregaron un nuevo segmento en el ensamblaje, contando con 6.577 en la producción del respectivo año. Del total de la

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

producción, 4.109 correspondió al segmento de automóviles, 1.290 el de vans y 1.178 del nuevo segmento incorporado, los SUV's.

A partir del 2010, Aymesha comienza a ganar ventaja en la producción de vehículos a Maresa, subiendo su participación en el mercado. Las razones por las cuales aumento la producción en ese año, fue por la decisión de ensamblar mas modelos Kia, que anteriormente se importaban, así aseguro el gerente de Aekia, Marcelo Sandoval. Entre los modelos que Aymesha comercializa, el Pregio, Rio Stylus y el Sportage, los que son ensamblados nacionalmente. La producción total del 2010 fue de 13.092 unidades, de las cuales el 50% represento el ensamblaje de automóviles con 6.499 unidades. (El Universo, 2010)

En el 2011, incrementaron el segmento de buses en su producción, teniendo un total de 13.909 vehículos ensamblados. Para el 2012, la fabrica aumento considerablemente a 18.613 unidades ensambladas. Esto se dio, al ser la única empresa en el país en tomar las riendas en el ensamblaje de camiones, con el respaldo de Hyundai Motor Company. Al siguiente año la producción disminuyo a 15.368 unidades. (Explored, 2012)

Por último, se encuentra la ensambladora Omnibus BB, establecida en el mercado desde 1975. Al principio de sus operaciones, la fabrica producía 1 vehículo por día y así aumentando constantemente su producción con la unión de General Motors. La integración de las dos empresas, marco el comienzo de una nueva generación en la industria automotriz del país. La marca de vehículos más conocida y

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

vendida a nivel nacional, Chevrolet, es ensamblada por esta empresa. (GM OBB Ecuador)

Según Lisbeth Vinueza y Juan Gallegos, en lo que respecta a la empresa que lidera en la distribución del mercado, Omnibus BB es el principal líder. Se rigen por normas, tanto nacionales como internacionales para cumplir con los estándares de calidad en su producción. Siguen con constante capacitación a sus empleados en diferente ámbitos como los de pintura, proceso de suelda, ensamblaje, entre otros. Es de este modo, que Omnibus BB ha llegado a establecerse en el puesto No 3 en el ranking del 2010 de mayor ingreso del país. (Lisbeth Vinueza, 2013)

Teniendo en referencia al 2006 como el año base de análisis, Omnibus BB representa en todos los años , el que mayor participación ha tenido en la producción nacional. En el 2006 el total de unidades ensambladas fue de 45.454, de las cuales el segmento de camionetas fue su mayor producción con 20.404 unidades. Los segmentos en los que se encuentran especializados son el de automóviles, camionetas, suv's y buses. En el 2007 la producción de automóviles fue de 14.209, de camionetas 20.992, el de suv's 9.102 y por último el de buses con 74 unidades. En 2008, ensamblaron un total de 55.988 vehículos.

Para el 2009, existió una disminución significativa en todo el sector, debido a la crisis económica mundial que comenzó en el 2008. Según el Banco Mundial, Ecuador no se vio afectado como otros países y comenzó a recuperarse en el 2010 con una tasa de crecimiento de 3,5%. Los efectos de la crisis global hizo que la

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

producción del 2009 de Omnibus BB disminuyera a 42.149 vehículos. En los siguientes tres años, la empresa pudo recuperarse llegando a ensamblar en el 2010, 54.165 unidades; en el 2011, 53.705 y en el 2012, 52.959 unidades. (Banco Mundial, 2014)

El 2013 no fue el mejor año para las ensambladoras, ya que uno de sus principales compradores comenzó a sufrir una crisis económica. Venezuela es uno de los principales clientes que tiene la industria automotriz ecuatoriana. A comienzos del 2013, el presidente Maduro reconoció que se encontraban en crisis, de este modo decretaron la devaluación del bolívar, la moneda nacional venezolana. Esto tuvo efecto en la economía del país, lo cual repercutó en sus importaciones, por lo tanto Ecuador disminuyó las exportaciones hacia Venezuela. La producción del 2013 disminuyó a 44.494 unidades. (El Mundo, 2013)

Resultados

La industria automotriz es reconocida por ser una de las principales potencias económicas del Ecuador. Dentro del país, ha contribuido directa e indirectamente en el desarrollo de otras industrias, por lo tanto, ha generado miles de empleos a nivel nacional. Las otras actividades económicas que cuenta el país, han presentado oportunidades estando vinculadas con el sector automotriz, la cual ha incentivado el desarrollo económico de Ecuador.

Uno de los objetivos del gobierno del presidente Rafael Correa ha sido la reforma en la matriz productiva, de la cual forma parte la industria automotriz. Para el

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

propósito planteado por parte del ejecutivo, comenzaron a formularse restricciones a las importaciones. Respecto al sector automotriz, el Comité de Comercio Exterior, estableció la resolución No 66, adoptada desde el 11 de Junio del 2012. Con la reforma No 66 con vigencia hasta el 31 de Diciembre del 2014, se fijó una restricción cuantitativa para vehículos importados. La medida impuesta propuso la asignación de cuotas para las empresas vinculadas en las importaciones de vehículos.

Con las restricciones de las importaciones, el gobierno buscaba que la producción nacional tenga un crecimiento considerable, pero no se ha tenido el resultado que se quería lograr. Las ensambladoras que están establecidas en el país, han sido de gran importancia para la economía del Ecuador, siendo Omnibus BB, Maresa y Aymesa, las que han contribuido con parte de la demanda local. Las medidas impuestas no lograron que la producción nacional aumente. Las ensambladoras se vieron afectadas por la disminución de las exportaciones a uno de sus principales compradores. Ecuador ha sido uno de los grandes proveedores automotrices para Venezuela, pero al encontrarse en una crisis financiera, se vieron obligados a bajar las importaciones.

Sin embargo, la industria automotriz se encuentra en constante mejoramiento en la implementación de nueva tecnología para sus fabricas. Las empresas del sector automotriz, se han encargado de ir innovando e invirtiendo, para de este modo ir desarrollando positivamente la producción nacional. Es necesario que las gestiones que el gobierno presenta, vayan de la mano con las oportunidades que la industria automotriz tengan como alcance.

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Referencias

- AEADE. (s.f.). Obtenido de Asociacion de Empresas Automotrices del Ecuador:
http://aeade.net/web/images/stories/catalogos/ANUARIO2013_interactivo.pdf
- Ambacar.* (s.f.). Obtenido de <http://www.ambacar.com/historia.html>
- AYMESA.* (s.f.). Obtenido de <http://www.aymesa.ec/index.php/es/empresa>
- Banco Mundial.* (2 de Abril de 2014). Obtenido de
<http://www.bancomundial.org/es/country/ecuador/overview>
- Basurta, R. (2011). Obtenido de <http://xivrem.ujaen.es/wp-content/uploads/2011/11/47-R-050M206.pdf>
- Cabrera, F. (2010). Finalizo el Convenio Automotor Andino. *Gestion* (191), 24-29.
- Camara de la Industria Automotriz Ecuatoriana. (s.f.). *CINAE.* Obtenido de
<http://www.cinae.org.ec/index.php/la-industria/66-historia-de-la-industria-ecuatoriana>
- Corporacion Maresa.* (s.f.). Recuperado el 11 de Agosto de 2014, de
<http://www.corpmaresa.com.ec/es/linea-de-negocio/nuestras-empresas/ensambladora>
- El Comercio. (23 de Septiembre de 2004). Aymesa cierra temporalmente. *Hoy* .
- El Mundo.* (9 de Febrero de 2013). Obtenido de <http://www.lanacion.com.ar/1553282-venezuela-reconocio-su-crisis-economica-devaluo-casi-un-50-su-moneda>
- El Universo.* (26 de Mayo de 2010). Obtenido de
<http://www.eluniverso.com/2010/05/26/1/1356/carros-ensamblados-le-quitan-5-mercado-importados.html>
- Explored.* (20 de Abril de 2012). Obtenido de <http://www.explored.com.ec/noticias-ecuador/unica-ensambladora-de-camiones-en-ecuador-inicia-sus-operaciones-543554.html>
- GM OBB Ecuador.* (s.f.). Obtenido de
<https://www.gmobbb.ec/portal/es/web/gmobbb/historia1>
- INEC. (2010). Obtenido de Instituto Nacional de Estadísticas y Censo:
<http://www.inec.gob.ec/cenec/index>.
- Instituto de Promocion de Exportaciones e Inversion. (2013). *PROECUADOR.* Obtenido de
<http://www.proecuador.gob.ec/2013/02/19/la-ensambadora-ciauto-opera-en-ambato/>

EFFECTOS ARANCELARIOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN ECUADOR EN EL PERIODO 2007-2013

Lisbeth Vinueza, J. G. (Julio de 2013). Analisis en la Imposicion de Medidas Arancelarias Aplicables en la Importacion de CKD'S, y su impacto en la Industria Automotriz del Ecuador. Quito, Ecuador.

Marc, P. R. (7 de Agosto de 2013). *24 Horas*. Obtenido de <http://www.24-horas.mx/inspira-industria-automotriz-a-ecuador/>

Ministerio de Comercio Exterior. (2012). Obtenido de <https://www.produccion.gob.ec/2012-resolucionescomex/>

Ranking Empresarial. (2014). *Ekos* (244), 67-85.

Ruiz, M. (26 de Mayo de 2014). Director de CINAЕ. (E. Univeros, Entrevistador)

SENAE. (Junio de 2012). Obtenido de Aduanas del Ecuador:
http://www.aduana.gob.ec/contents/nov/news_letters_view.jsp?pg=69&anio=2012&codigo=136&proceso=&estado=&boletinNum=&ano=&desc=&fromFecha=&toFecha=

Todo Comercio Exterior. (25 de Junio de 2012). Obtenido de
<http://blog.todocomercioexterior.com.ec/2012/06/resolucion-66-cupos-vehiculos.html>